



Магнетит



В единой команде «Мечела»

Компания поставляет продукцию на крупнейшие стройки России



Жизнь большой компании

Март для предприятий Группы «Мечел» выдался разнообразным на новости



Понемногу обо всём

В мае открывается авиасообщение между Иркутском и Нижнеилимским районом



ИСПРАВНАЯ ТЕХНИКА – СОСТАВЛЯЮЩАЯ УСПЕХА

С начала 2021 года на Коршунковском ГОКе реализуется инвестиционная программа восстановления и запуска в работу техники и оборудования. В прошлом номере газеты мы рассказали о ремонтах экскаваторов и бурстанков Коршунковского карьера и Рудногорского рудника.

Сегодня, в продолжение темы, расскажем об исполнении программы в Автотранспортной службе. Информация от нового директора АТС Павла Данилина, дополненная начальником отделения ремонта автотранспорта Василием Передрием и начальником колонны спецтехники Дмитрием Пантелеевым, позволяет сделать вывод о масштабах внедрения целевых средств, которые компания выделяет Коршунковскому ГОКу на восстановительные ремонты. Даже простое перечисление единиц отремонтированных и выпущенных на линию машин, а также находящихся в стадии ремонта, звучит внушительно. Судите сами.

Обеспечение запчастями технологического автотранспорта и строительно-дорожных машин началось в феврале. За два месяца запустили в работу тяжёлый бульдозер Cat-D9R N233, находившийся в простое из-за проблем с КПП и ходовой частью. Сегодня машина выполняет свои задачи в карьере: зачищает перегрузочные склады, подъездные дороги к экскаваторам, отвалы. По целевой программе куплены и 8 апреля поступили два двигателя на автогрейдеры John Deere. Одна машина приписана к карьере, вторая — на Рудногорском руднике, и обе находились в простое по двигателям. Особенно своевременно произойдёт запуск дополнительных грейдеров в сезон таяния снега, когда технологические дороги в карьере и автомобильные в промзоне требуют особого внимания к содержанию.

Реализуя целевую программу, восстановили автокран на базе шасси КАМАЗ, с осени требовавший замены двигателя. Спецмашину вернули в производство в сжатые сроки, так как дефицит



Машинист бульдозера Роман Блиников



Водитель автокрана Данзан Шойшелов

О ходе ремонтов в рамках целевой программы по восстановлению машин и оборудования рассказывают руководители автотранспортной службы КГОКа

автокранов крайне негативно сказывается на производстве в структурных подразделениях, где подъём и перемещение тяжёлых грузов без механизации невозможно — на базе оборудования, в карьере, на фабрике, в ремонтном цехе и т.д. Планируется запустить в скором времени автокран Liebherr — для этих работ в АТС в ближайшее время ожидается приезда сервисных инженеров завода-изготовителя.

Вернулся в строй и 130-тонный БелАЗ №89, долго простоявший в ожидании двигателя и КГШ. Сегодня машина с новыми шинами и капитально отремонтированным двигателем задействована на вывозке горной массы в карьере.

Кроме того, что целевое финансирование позволило провести крупные ремонты в АТС, по этой же программе приобретена новая автоцистерна для перевозки технической воды на базе а/м КамАЗ. Предназначение «новичка» достаточно универсально: от заправки водой бурстанков в карьере до пылеподавления на дорогах летом, так как оборудован он поливочно-оросительной системой. «С февраля

возобновилась поставка запчастей для БелАЗов и бульдозеров, в том числе расходных, обеспечивающих работоспособность техники. Этот запас позволяет планировать ремонты на перспективу: восстановление ещё одного бульдозера Cat-D9R, трёх колёсных бульдозеров Кировец, фронтального погрузчика, колёсного экскаватора Вольво. Специалисты у нас опытные, работают с отдачей, понимают задачу целевых средств. К ремонтам привлекаются слесари, машинисты бульдозеров, водители автосамосвалов. Люди сами проявляют заинтересованность в ускорении сроков ремонтов — чтобы быстрее вернуться на привычные машины», — рассказал начальник отделения ремонта автотранспорта Василий Передрий.

Из нашей беседы выяснилось, что ожидают в АТС нынешним летом ещё и поступления по целевой программе нескольких единиц новой техники. Правда, говорить об этом пока считают, что рано. Поэтому вернёмся к теме позже, как поговорит — по факту.

Лариса ДОЛотова



Водитель восстановленного автосамосвала БелАЗ Евгений Козлов

ПАО «КОРШУНОВСКИЙ ГОК» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- электромехаников
- слесарей по обслуживанию и ремонту оборудования
- электрослесарей по ремонту и обслуживанию оборудования
- электрогазосварщиков
- слесарей-ремонтников

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

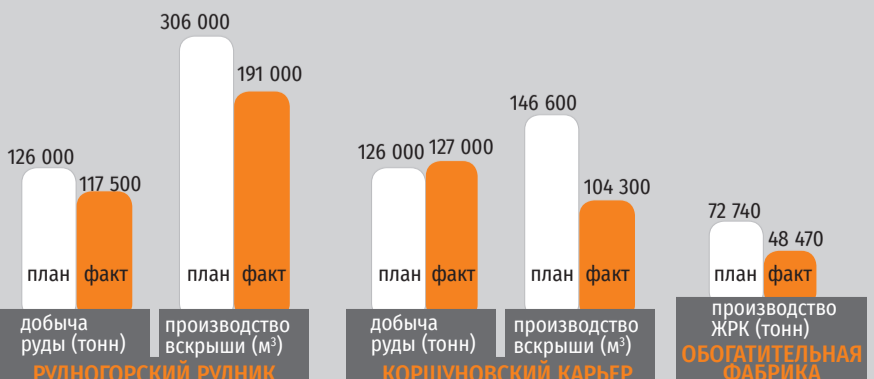
трудоустройство по ТК РФ
гарантированный социальный пакет
обучение и повышение квалификации
карьерный рост.

Обращаться в отдел подбора персонала и развития персонала по телефонам:
8(39566) 96-099; 8(39566) 96-134.

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 12 АПРЕЛЯ

ДОБЫЧА РУДЫ	план 252 000 тонн	факт 244 800 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 452 600 м³	факт 295 800 м³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 72 740 тонн	факт 48 470 тонн

ИТОГИ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОМБИНАТА С 1 ПО 12 АПРЕЛЯ



РАБОТАЕМ, ПОМОГАЕМ, ПОБЕЖДАЕМ

Март для предприятий Группы «Мечел» выдался активным и разнообразным на новости

Есть 370 000 000!

Компания «Якутуголь» добыла 370-миллионную тонну угля с начала разработки Нерюнгинского месторождения.

Месторождение коксующегося угля компании «Якутуголь» обнаружено геологами в 1951 году, с него началось промышленное освоение Южно-Якутского каменноугольного бассейна. В 1978 году со станции «Угольная» потребителям отправили самый первый шезлонг с подушкой, которая до сегодняшнего дня пользуется высоким спросом.



Концентрат коксующегося угля поставляется металлургическим и коксохимическим предприятиям России, экспортируется в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, энергетические угли — жилищно-коммунальным и другим предприятиям Дальнего Востока России.

ско-Тихоокеанского региона, энергетические угли — жилищно-коммунальным и другим предприятиям Дальнего Востока России.

80 профилей освоено. Идём дальше



Челябинский металлургический комбинат приступил к выпуску нового вида строительного профиля — двутавровой балки 25Ш0. Балка стала восьмидесятым профилем, освоенным на рельсобалочном стане.

Профиль имеет повышенную стойкость к ударам и динамическим воздействиям и используется для изготовления металлоконструкций при возведении панельных и каркасных зданий, а также при дорожном строительстве для возведения световых профилей.

«Мы следим за основными тенденциями и потребностями рынка, реагируем на запросы наших клиентов», — отметил директор производственной службы ПАО «ЧМК» Алексей Толстиков.

Себе и всему миру

Братский завод ферросплавов в феврале 2021 года увеличил продажу ферросплавов на 19% относительно аналогичного периода прошлого года.

Увеличились продажи обеих марок ферросилиция, выпускаемых заводом: ФСБ5 (с

содержанием кремния 65%) — на 10%, ФС75 (с содержанием кремния 75%) — на 28%.

Готовая продукция отгружена отечественным металлургическим предприятиям, включая предприятия Группы «Мечел», и за рубеж — в Япо-

нию, Мексику, Канаду, Турцию. Увеличение реализации связано с высоким спросом на продукцию БЗФ, которая применяется в металлургическом производстве для улучшения свойств высокопрочных видов стали.



Кооперация — это выгодно

Южно-Кузбасская ГРЭС повысила надёжность поставок запасных частей для мельничного оборудования, с помощью которого уголь измельчается до мелкой фракции для сжигания в котлах. Поставки осуществляет завод «Ижсталь».

До 5,5 тысячи тонн угля в сутки сжигают на ЮК ГРЭС, чтобы обеспечить теплом и электрической энергией города Юга Кузбасса. Для растопки котлов уголь сначала перерабатывается в угольную пыль, для этого на станции есть 22 мельницы. От надёжности их технического состояния зависит работа котлоагрегатов электростанции, что особенно важно при прохождении отопительного сезона.

Для надёжной и безаварийной работы на мельничном оборудовании регулярно меняют запасные части — литые броневые плиты. Ранее их закупали у сторонних поставщиков. Сейчас запасные части производит и устанавливает на станцию предприятие Группы «Мечел» — завод «Ижсталь».

«Сотрудничество между предприятиями Группы стало обоюдовыгодным. ЮК ГРЭС получила надёжного поставщика, «Ижсталь» — долгосрочный договор на поставку продукции», — пояснил управляющий директор ПАО «ЮК ГРЭС» Андрей Медведев.



Канаты БМК ждут в Качканаре

Белорецкий металлургический комбинат подписал контракт с Качканарским горнообогатительным комбинатом на поставку канатов в полимере.

В рамках договора БМК поставит горнорудному предприятию стальные шестипрядные экскаваторные канаты диаметром 45,5 мм с полимерным покрытием сердечника и каната в целом.

Полимерное покрытие обеспечивает канатам повышенный срок эксплуатации и защиту от агрессивных сред. Кроме этого, предотвращает внутренние разрывы проволоки и исключает контакт между прядями каната и металлическим сердечником. Также оно позволяет снизить износ дорогостоящих деталей экскаватора, сократить простой оборудования и затраты на его эксплуатацию и ремонт.

«Ранее БМК поставил на Качканарский ГОК тестовую партию экскаваторных канатов в полимере. Они эксплуатировались на 90% дольше, чем канаты без покрытия», — отметил управляющий директор АО «БМК» Сергей Фёдоров.



Среди лучших наставников России

Портрет работника завода «Ижсталь» Александра Никулина занесён на Доску почёта наставников России, размещённую на сайте Центрального института труда.

Общий стаж Александра Александровича превышает 40 лет. Трудовую биографию на «Ижстали» начал в 17 лет электромонтёром. Пройдя службу в рядах советской армии, вернулся на завод оператором поста управления стана горячей прокатки. Затем 22 года отработал вальцовщиком стана, а с 1998 по 2016 годы трудился мастером на горячем участке работ. Последние четыре года работает сортировщиком-сдатчиком металла.



За годы работы не раз был руководителем практики и дипломных работ студентов среднего профессионального и высшего образования. Принимает участие в подготовке рабочих на курсах целевого назначения. В качестве наставника подготовил целую группу мастеров, бригадиров, сортировщиков-сдатчиков металла, которые закрепились на производстве и продолжают свою деятельность на заводе.

Наши оси — в большом спросе

Завод «Уральская кузница» наращивает продажи штамповок железнодорожных осей для вагоностроительных и вагоноремонтных заводов.

Продажи осевого сортамента в феврале 2021 года выросли на 39% по сравнению с январем текущего года.

Производство для железнодорожного транспорта «Уралкуз» выпускает с 1995

года, сегодня предприятие изготавливает серийным способом различные разновидности локомотивных и вагонных осей. Производство данной продукции сертифицировано на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза и европейских стандартов TS1. «Уралкуз» занимает одно из ведущих мест на внутреннем рынке черновых осей.



Музей-лауреат

Музейная экспозиция Челябинского металлургического комбината о вкладе предприятия в Победу в Великой Отечественной войне стала лауреатом всероссийского конкурса на эту тематику. Всего в конкурсе приняли участие более 100 российских предприятий и организаций.

Музей ЧМК представил свой уникальный архив, который повествует о строительстве комбината в военное время, выездную мобильную выставку, экспозицию фотоснимков к 75-летию Победы, а также предметы ветеранов Великой Отечественной войны Виктора Владова и Александры Белозёровой, трудившихся на ЧМК в сталеплавильном и прокатном производствах.

«Задачей нашего конкурса стало выявление и поддержка уникальных экспозиций музеев, связанных с Великой Отечественной войной, а глобальной целью



— сохранение исторической правды и памяти о героическом прошлом», — сказала на онлайн-конференции заместитель директора «Музея Победы» Светлана Любенкова.

«Ижсталь» — «Отличный поставщик»

Завод «Ижсталь» получил статус «Отличного поставщика» от Первоуральского металлургического завода, входящего в Группу ЧТПЗ, — одного из крупнейших производителей трубной продукции в России и странах СНГ.

Завод оценивался по четырём показателям: качество поставляемой продукции, степень лояльности поставщика, перспективность поставщика, уровень организации поставок. По первым трём «Ижсталь» получила максимальные возможные 100 баллов, а совокупная комплексная оценка превысила 95 баллов,

что соответствует категории «Отличный поставщик» трубной заготовки.



Обещания — выполняем



плавке чугуна) и коксового газа (образуется при коксовании угля). Теперь вместо коксового используется природный газ — самый чистый вид органического топлива.

Для перехода на новое смешанное топливо на ЧМК модернизировали две газосмесительные станции для подмешивания 20% природного газа к доменному, подключили специальные газопроводы, которые доставляют топливо до прокатных цехов комбината. Новое смешанное топливо позволит снизить выбросы диоксида серы в воздух Челябинска с 8% до 2,5% от общего объёма выбросов серы с ЧМК в год.

Одним из важных результатов проекта стало полное прекращение сброса в атмосферу комбината коксового конденсата, который образуется в процессе охлаждения газового топлива. Таким образом, ЧМК выполнил очередной пункт экологического соглашения по снижению выбросов в водные объекты, которое компания «Мечел» заключила с губернатором Челябинской области Алексеем Текслером в 2020 году.

Ранее для производственных нужд данных цехов комбината использовалась смесь доменного газа (образуется при вы-

Больше безопасности и эффективности

Угольная компания «Южный Кузбасс» оснащает шахту «Сибиргинская» буровым гидравлическим станком стоимостью более 5 миллионов рублей.

Оборудование предназначено для дегазации предприятий подземной добычи угля. Технологические скважины — одно из средств обеспечения безопасности: благодаря им снижается содержание метана в выемочных столбах и вблизи подготовительных выработок при их проходе.

Новая техника позволяет бурить скважины длиной до 300 метров. Станок обладает широким диапазоном скоростей: от 10 до 300 оборотов в минуту — и наибольшим крутящим моментом среди оборудования этого класса. Диаметр скважин может варьироваться от 76 до 300 мм, а угол бурения регулируется от -90 до +90 градусов.

«Использование нового оборудования позволит нарастить темпы бурения скважин раз-



личного назначения, улучшить качество дегазации в выработках шахты «Сибиргинская», что будет способствовать повышению эффективности и безопасности», — подчеркнул управляющий директор ПАО «Южный Кузбасс» Игорь Ритиков.

Модернизация с размахом

На Белорецкий металлургический комбинат поступили 4 новых волочильных стана в рамках проекта по модернизации сталепроволочного производства. Общая стоимость поступившего оборудования составила порядка 220 миллионов рублей. Ранее БМК уже получил 4 новых стана, всего до конца 2023 года в рамках проекта будет установлено 12 машин.

Новые волочильные машины итальянской компании Mario Frigerio S.p.A. установят в цехе легированной проволоки. Все они оснащены механической системой удаления и очистки катанки (заготовки для проволоки) от окалины. Это позволит снизить объёмы химического травления и водопотребление в цехе.

На трёх станах из катанки планируется изготавливать заготовки для производства оцинкованной низкоуглеродистой проволоки. Производительность каждой машины — от 4,8 до 9,6 тысячи тонн проволоки в год. Четвёртый



стан с годовой производительностью 15,6 тысячи тонн проволоки предназначен для изготовления продукции, пользующейся постоянным спросом: проволоки для арматурных прядей, высокопрочной арматурной и пружинной.

Проект по модернизации сталепроволочного производства БМК общей стоимостью 1,5 миллиарда рублей планируется завершить до конца 2023 года.

Пять минут — это много или мало?

ПАО «Кузбассэнергосбыт» получило награду во Всероссийском конкурсе «Лучшая энергосбытовая компания России». Крупное отраслевое издание «ЭнергоНьюс» присудило «Кузбассэнергосбыту» специальный диплом в номинации «Максимально клиентоориентированная энергосбытовая компания». Жюри отметило выдающиеся показатели компании по минимизации времени очного обслуживания клиентов.

По данным издания, потребители «Кузбассэнергосбыта» теперь проводят в офисе в среднем на пять минут меньше. Такой результат сформировался по данным за 2020 год.

«В прошедшем году мы приложили все усилия, чтобы избежать очередей в офисах, — не только ради комфорта потребителей, но и для профилактики распространения коронавируса. Предпочтение отдаём интерактивным сервисам: приложению «Платосфера», личному



кабинету», — прокомментировала директор департамента по реализации электроэнергетики гражданам-потребителям ПАО «Кузбассэнергосбыт» Инна Бак.

В конкурсе «Лучшая энергосбытовая компания России-2021» принимали участие 58 компаний из 64 регионов.

ПОМОГАЕМ СТРОИТЬ РОССИЮ

Металлоторговая компания Группы «Мечел» — «Мечел-Сервис» — регулярно устанавливает продукцию наших предприятий на крупнейшие стройки страны

Более 380 тонн арматуры поставлено для реконструкции железнодорожного моста в городе Курган. Длина нового путепровода по проспекту Машиностроителей составит 500 метров. Новый мост — крайне важный для города проект. Его ждут жители микрорайонов За-

озёрный и Рябово, которые сегодня вынуждены ездить объездными путями. Старый путепровод находился в изношенном состоянии и не отвечал современным требованиям, из-за этого в декабре 2018 года по нему ограничили движение транспорта.

На сегодняшний день на объекте смонтированы два пролёта, 22 колоды, проложено 724 метра трубопроводов. При строительстве используется арматура производства Челябинского металлургического

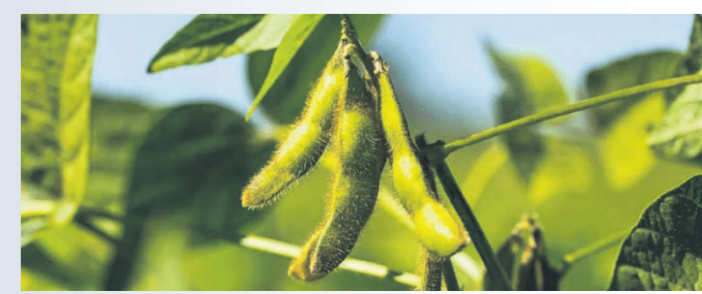
комбината. Металлопрокат ЧМК будет применяться и при выполнении других видов работ.

Более 350 тонн арматуры отгружено для возведения объектов проекта «Прорыв», реализуемого Госкорпорацией «Росатом». В городе Северске Томской области строится уникальный энергокомплекс с атомным реактором на быстрых нейтронах и свинцовым теплоносителем. Работы ведутся на 44 объектах на общей площади 42 гекта-

ра. Это самая большая стройка за Уралом. На территории Северска будет создан ряд объектов атомной энергетики, в том числе АЭС, в составе которой будет работать реакторная установка «Брест-300», и завод по конверсии урана. При возведении объектов комплекса используется арматура производства Челябинского металлургического комбината.

900 тонн балки производства ЧМК отправлено на строительство

производственно-логистического комплекса и масложаткованного завода в Курской области. Сегодня в области нет больших промышленных мощностей по переработке сои, в то время как регион является крупнейшим производителем масличных культур. Мощность переработки завода составит миллион тонн в год. Отрасль выращивания и производства соевых бобов с учётом большого экспортного потенциала сейчас является приоритетной для страны.



Лучше других

с производственными заданиями справились:

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше других с производственными заданиями в период с 5 по 11 апреля справились:

КАРЬЕР:

— экипаж экскаватора Liebherr R9250 №92, в составе: машинист экскаватора **Д.С. Баталёв** — бригадир, машинисты экскаватора **А.В. Бараев, О.М. Муллаянов, С.А. Казанцев**;
— экипаж экскаватора ЭКГ-8И №65, в составе машинист экскаватора **Е.А. Иванов** — бригадир, машинисты экскаватора **А.В. Виноградов, Д.В. Ермолин, Р.В. Коннов**, помощники машиниста экскаватора **Д.И. Зубарев, А.П. Сорокин, Е.Д. Санеев.**

АТУ:

— экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №67, в составе водитель автосамосвала **В.И. Торманов** — бригадир, водители автосамосвала **А.В. Погодаев, В.Г. Шишкин, Е.Н. Анциферов**;
— экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №58, в составе: водитель автосамосвала **Ю.В. Ткачук** — бригадир, водители автосамосвала **О.Н. Михайленко, А.Н. Воробьёв, А.С. Иванов.**

ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

Лучшим стал коллектив электроремонтного участка:

сменный мастер **А.Г. Потапенко**, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования **А.В. Костюченко**, электрослесари по обслуживанию и ремонту оборудования **А.В. Звонарёв, А.Д. Тимаков**, слесари-ремонтники **И.Б. Урадовский, В.А. Павлюков**, машинисты крана **О.Г. Машков, М.В. Болдушевская, Е.Н. Струкова, О.М. Кошелева, Э.П. Зарубина, Т.В. Ершова, Е.Н. Гарипова, Е.М. Чунихина, О.Н. Казарина.**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЦЕХ

За период с 5 по 11 апреля лучше других с плановыми заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ-1А №017.

Объём вывозки горной массы составил 28,303 тысячи тонн. В составе: старший машинист: **С.А. Чистяков**, машинисты тягового агрегата **Е.А. Афнасенко, Н.В. Вологжин, А.В. Миссорин**, помощники машинистов тягового агрегата **П.Г. Муравьев, Д.Ю. Порхун, А.Л. Попов, А.А. Фурсов.**

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 5 по 11 апреля стали:

— технологическая смена участка дробления №1 мастера **М.Н. Дементьева** приняла руды 40 960 тонн (92,3%);
— технологическая смена участка обогащения №1 мастера **Д.Н. Лалаева** произвела концентрата 16 061 тонну (113,6%);
— технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №2 мастера **А.А. Заусаева** отгрузила 10 269 тонн концентрата (101,4%);
— технологическая смена участка хвостового хозяйства №1 мастера **А.П. Прокопьева.**

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршуновский ГОК»

ПАО «Коршуновский ГОК» приглашает работников предпринятия в группы обучения по профессиям:

- ☐ **водитель** (категория Д), с наличием водительского удостоверения категории С;
- ☐ **машинист крана автомобильного;**
- ☐ **электрослесарь по обслуживанию и ремонту оборудования.**

После обучения и повышения квалификации до 6-го разряда з/п от 70 т.р.

Вопросы по телефону: **8(39566) 3-32-33.**

Специалист по развитию и обучению персонала
Прохорова Екатерина Сергеевна

УГЛЕМЕТБАНК

Генеральная лицензия ЦБ РФ №2997 от 26.01.2018г

ВНИМАНИЕ, АКЦИЯ!

В период с 18 марта 2021 года по 31 мая 2021 года АО «Углеметбанк» предлагает оформить кредит на условия акционного предложения: кредит «Весенний».

ПРЕИМУЩЕСТВА КРЕДИТОВ ОТ АО «УГЛЕМЕТБАНК» И АКЦИОННОГО КРЕДИТА «ВЕСЕННИЙ»:

- Реальная процентная ставка от **10,99%** до **11,89%** годовых!
- Кредит наличными или на карту на любые цели!
- Сумма кредита в договоре равна сумме денежных средств, которую вы получите!
- Досрочное погашение с первого дня без каких-либо комиссий!
- Быстрое решение по заявке!

Минимальный пакет документов для держателей зарплатных карт АО «Углеметбанк»: паспорт гражданина РФ и анкета-заявление на кредит.

Узнать дополнительную информацию об условиях кредита вы можете на сайте и по телефону горячей линии 8-800-500-400-3 круглосуточно (звонки по России бесплатно).

Заявку на кредит можно оставить в офисах, Интернет-Банке или на сайте Банка.



Успейте воспользоваться предложением!

Игроки команды-победителя
Дмитрий Сараев
и **Максим Карманов**



Состоялся третий этап спартакиады трудящихся Коршуновского ГОКа — на игровой площадке соревновались баскетболисты

10 апреля в спортзале Профессионального колледжа снова было многолюдно и шумно. В рамках проведения спартакиады-2021 Коршуновского ГОКа встречались баскетбольные команды структурных подразделений Коршуновского ГОКа. Своих игроков на этот раз выставили пять цехов: железнодорожный цех, Коршуновский карьер, управление, автотранспортная служба, цех стационарного ремонта и производства ремонтной

продукции. Играли по круговой системе, в итоге места распределились следующим образом: 1 место — за железнодорожниками, на 2 месте — автомобилисты и 3 место — ЦРПИРП. В состав судейской коллегии входили как работники комбината, так и сотрудники Профессионального колледжа. Главный судья соревнований Дмитрий Сараев так оценивает успехи игроков: «Мы ведь выходим на игровые площадки не столько за призами и по-

бедами, сколько за положительными эмоциями и азартом. А эти две составляющие присутствуют в спортзале в полном объёме».

Следующий этап спартакиады состоится 17 апреля, согласно Положению, это будут соревнования по ещё одному любимому на комбинате виду спорта: мини-футболу. Приглашаем зрителей и болельщиков поддержать своих коллег.

Лариса ДОЛотова

При поддержке Правительства Иркутской области с 3 мая авиакомпания «Сибирская Лёгкая Авиация» возобновляет регулярный рейс Иркутск — Железногорск-Илимский — Иркутск.

В ИРКУТСК ПО ВОЗДУХУ

В мае из столицы Приангарья откроется авиасообщение в Нижнеилимский район

Полёты запланированы трижды в неделю: в понедельник, среду и пятницу на самолёте L-410. Время перелёта составляет 1 час 45 минут. Из Иркутска вылет — в 07:20. Обратно из Железногорска-Илимского — в 09:40. Стоимость билета в одну сторону — от 3 890 руб. Бесплатная норма провоза багажа — 10 кг, сверхнормативный багаж за 1 кг — 100 рублей.

Стоит отметить, что перелёты по этому маршруту авиакомпанией «Сила» не осуществлялись с 2018 года.

Регулярное авиасообщение возобновилось почти после трехлетнего перерыва. Напоминаем, что с 1 апреля текущего года рассадка на борту самолётов авиакомпании «Сила» осуществляется согласно местам, указанным в посадочных талонах. Наиболее комфортные места можно бронировать предварительно по телефону или на регистрации в аэропорту.

Приобрести билеты напрямую без сервисных сборов или комиссий можно тел.: 8-908-664-75-72, 8-983-410-01-88, 8-908-659-68-95, 8-914-898-00-66, 8-800-234-35-52, а также посредством заявок



Железногорск-Илимский, встречай!

в Viber/WhatsApp и e-mail: aviakassa1@mail.ru С расписанием можно ознакомиться на сайтах авиакомпании: www.sila-aero.ru и www.sila-

avia.ru Официальная группа в Вк: Авиакомпания «Сила».

По информации авиакомпании «Сила»

анекдоты

Но помни! После свадьбы все её: «Ой, ты такой весёлый!» — превратятся в: «Не позорь меня на людях, клоун!».

Уважаемая служба МЧС! Перед каждым сильным снегопадом вы присылаете мне смс с предупреждением. А не могли бы вы переадресовать их в дорожную службу города? Что же они, как дураки, постоянно не в курсе...

Стоматолог:
— Вот и всё, пациент, вот ваш зуб!

Больной:
— Спасибо, доктор, а вот ваша ручка от кресла...

Парадокс. Каска строителя может выдержать вес до 500 кг, в то время как позвоночник выдерживает только 250.

— Доктор, как мне это вылечить?
— Сейчас загуглю.
— А может, я сам?
— Вот давайте не будем самоделием заниматься...

— Доктор, у меня что-то болит!
— Сейчас я вам выпишу какие-нибудь таблетки...

В кабинет доктора входит пациент. На пороге спотыкается, падает, ломает руку, разбивает голову, но ползёт к столу, подползает, кладёт голову на стол и говорит:
— Доктор, я только спросить...

Врач больному:
— Какой у вас вес?
— Сейчас 70 кг, максимальный был 80 кг.
— А минимальный?
— Три триста.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

Л	О	М	С	Н	В	Р	У		
А	Л	О	К	Р	У				А
Ш	И	Д	И	Ц	О	Л	О	Х	
	Р		М	Ю	Т	Р		У	
И	Е	Л	Е	В	А	Ч	О	Ц	
Н	И	Р	А	Г	У	Р	А	В	
Е	Р	Е	М	И	Р	Ц	Т		
Г	Н	А			В		О	Н	
	И	А			Е				
В	М	С	Е	А	Х	О	С		
Р	А	Р	Ж	О	Ц	М	Р		
А	А	О	Л	И	О	Т	С		
Э	Р		Н	О	У				
А	Д	Е	С	О	С	Е	Н		

Шустрый ребенок									Румяный восход
Отсек в конюшне	То, что у пьяницы «горит»	Низина у реки	Связка из значных мест	Круглая асфальтовая дорожка	Страховка шофера	Последнее слово молитвы			
Плуг Миклулы Селяниновича	Гизовский фараон	Пламенный язычник							
Синоним повари-хи	Заснай-ка-аристократ	Светильник на стене	Ломоносовский университет	«Небесная река» индусов	Зона обитания особи	Фильм с Абдуловым			
Дальний Восток России			Копьё китобоя	Хит после переделки	Признак для оценки				
Утренний Восток России	Скрипка №2	Аквариумная рыбка							
			Бальзам на душу						
Верхний слой земной коры	«Чулан» на корабле			Его Чебурашка строил	Один вперёд и два назад				
			Язык части из-раильян						
Раб боярина	Салатное растение								
Металл, который обогащают			Неэкологичный туман						