

## Благодарим за содействие занятости населения

По информации ОГКУ Центр занятости населения Нижнеилимского района, в декабре 2014 года благодарственными письмами Координационного комитета содействия занятости населения Нижнеилимского района были награждены:

- за активное взаимодействие с ОГКУ ЦЗН Нижнеилимского района в выполнении ведомственной целевой программы «Содействие занятости населения Иркутской области на 2014-2018 годы» - ОАО «Коршуновский ГОК», ГБПОУ Иркутской области «Профессиональный колледж г. Железнодорожского-Илимского»;

- за организацию временной занятости несовершеннолетних в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время в рамках постановления мэра Нижнеилимского муниципального района №1827 от 16.11.2013 года «Об организации общественных и временных работ для граждан, испытывающих трудности в поиске работы, а также временной занятости несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет» - МО Брусничное сельское поселение,

МО Заморское сельское поселение, МО Соцгородокское сельское поселение;

- за оказание содействия в трудоустройстве граждан, вынужденно покинувших территорию Украины и прибывших на территорию Нижнеилимского района - ОАО «Коршуновский ГОК», ООО «Коршуновстрой-дело», ООО «Сибирская лесная компания»;

- за активное участие в организации рабочего места и создание инфраструктуры для беспрепятственного доступа инвалида к рабочему месту в рамках ведомственной целевой программы «Содействие в трудоустройстве незанятых инвалидов, многодетных родителей, родителей, воспитывающих детей-инвалидов, на оборудованные (оснащенные) для них рабочие места в Иркутской области на 2014-2016 годы» - ООО «Веста».

ОГКУ ЦЗН Нижнеилимского района

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

## Уроки железной дороги

**Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать.**

Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что в конечном счете они рискуют жизнью.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колею. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и подростков в зону движения скоростных поездов.

Особое внимание следует уделить поведению детей на территории железнодорожного транспорта во время школьных каникул. Как показывает практика, именно в это время отмечается рост случаев детского травматизма. При отсутствии контроля со стороны родителей ребята беспечно бродят на путях, катаются на подножках вагонов, ищут развлечений, при этом зачастую говоря по телефону или слушая музыку в наушниках и как следствие не способны вовремя заметить или услышать о приближающейся опасности.

Красной нитью в вопросах травмирования подростков проходит набирающие популярность движение так называемых «зацеперов». В результате падения с подвижного состава травмируются дети. К сожалению, имеют место и случаи со смертельным исходом. Ведь невозможно упасть с автосцепки, не получив травму. А зачастую дети срываются на перегонах, где нет населенных пунктов и случайных свидетелей, вследствие чего не могут получить неотложную медицинскую помощь в кратчайший срок.

Для сотрудников Восточно-Сибирской железной дороги и Восточно-Сибирского линейного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации 2014 год не был легким. Из года в год инспектора по делам несовершеннолетних проводят профилактическую работу с детьми в школах города и района на темы безопасности на объектах железнодорожного транспорта – это лекции, беседы и конкурсы рисунков, с надеждой на то, что хоть в этом году на железной дороге не погибнут дети. Однако статистика показывает обратное: все чаще стали происходить случаи травмирования несовершеннолетних на железнодорожных путях

от движущихся составов. Кто-то полез на вагоны и попал под электрический ток, кто-то переходил железнодорожные пути в неустановленном для этого месте, но не успел, а кто-то просто прогуливался вдоль путей и игнорировал сигналы машиниста, был сбит движущимся составом. В тех и других случаях, мы – родители, порой не хотим признавать своей вины в случившемся. Иногда в общей суете просто забываем проконтролировать местонахождение своего ребенка, а может и не заостряем внимания на подобной теме. Станция Янталь, станция Среднеилимская, станция Батарейная, станция Лена, 723 км перегона «Лена-Якурим» Восточно-Сибирской железной дороги – смертельные случаи травмирования детей, в двух из них в присутствии родителей.

68 км перегона «Баларихта-Игирма» - благодаря машинисту грузового состава удалось избежать наезда на детей. При осуществлении профилактических рейдов по железнодорожному полотну вновь и вновь сотрудники полиции совместно с сотрудниками Ведомственной охраны Тайшетского отряда филиала ФГП ВО ЖДТ России на ВСЖД и работниками организаций ОАО «РЖД» «снимают» детей разного возраста. Хочется надеяться, что именно такая профилактика снижает риск травмирования несовершеннолетних.

**Уважаемые родители! Берегите детей,** не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное - жизнь ребенка. Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и подростков, которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или прыгая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- подлазить под вагоны;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

Продолжение на стр. 6